



Teksti ja kuvat: Markku Kuronen

Master 651

Alumiiniset Masterit lisäävät jatkuvasti suosiotaan. Vuosien varrella nämä venäläisveneet ovat kehittyneet huimasti. Uusin Master 651 osoittautui erinomaiseksi meriveneeksi syksyn tuulisessa kelissä.

Venäjällä alumiinutuotannolla on pitkät perinteet. Pietari Suuri perusti Admiralty Shipyardin jo 1704 ja aluksia on tehty siitä asti. Pietarissa materiaalia on käytetty sotilas- ja viranomaisaluksissa pitkään ja alumiini on kehitetty kestävämmän merelliset olosuhteet hyvin. Sotateollisuuden hiipussa on kapasiteettia vapautunut siviilipuolelle ja siitä Masterien taru alkoi. Suomeen veneitä alettiin tuoda jo 90-luvun alussa.

Viimeisin tulokas alumiinivenesarjaan on Master 651. Pääsimme ajamaan ensimmäistä Suomeen saatua kappaletta, joka osoittautui erinomaiseksi ja lähes valmiiksi veneeksi. Lisää veneitä haluttaisiin jo nyt, mutta innokkaimmat joutuvat odottamaan, toimituksia ja ensi kevättä, sillä lähes koko tuotanto on valjastettu täyt-

tämään sikäläisten viranomaisten 350 veneen tilausta.

VANKKA RAKENNE

Masterin ulkonäkö ei petä. Vene on vankka ja kovan käyttöön tarkoitettuna näköinen ja samaa voi sanoa myös rakenteesta ja sen paljastaa jo 1100 kilon paino. Runkoa vahvistaa tukeva jäykkääjäpalkisto ja kelluvuutta sekä ääneneristystä varten runko on vaahdotettu. Voimakas palle sekä sen vieressä olevat nousulistat vakauttavat kulkua. Erikoisuus on perässä. Moottorin vierellä runko jatkuu ikään kuin kellukkeina kumiveneiden tapaan pitkälle perälaudan ulkopuolelle ja aivan moottorin vierellä pohjalevy jatkuu vinosti myös kymmenisen senttiä. Jatkeet antavat veneelle

pari solmua lisää vauhtia.

Veneen takaosan yllä kiertää tukeva targa-kaari, johon valot ja antennit on kiinnitetty. Kaari kuuluu vakiovarustukseen.

SUOJAISA OHJAAMO

Korkea ja hyvin suojaava tuulilasi kiertyy riittävästi myös sivuille, jotta suoja olisi riittävä. Sitä kiertävät myös erinomaiset kaitteet, joista saa tukevan otteen. Korkeudesta johtuen toivelistalla on tuulilasinspyykkiä kuskille, jotta sadeseällä näkisi riittävästi eteenpäin. Nyt joutuu välillä seisomaan ja näissä vauheissa pisarat tuntuvat nauoilta iskeytyessään kasvoihin. Rakennelman maalaus oli vasta kokeilu ja tulevissa tuotantomalleissa se tehdään toisin, jolloin nyt nähtyä lievää maalin irtoamista ja kulumista ei enää tapahdu.

Tuulilasin suojassa on kaksi erinomaista istuinta ja niiden edessä pulpetit. Kuskin eteen sopii kaikki tarpeellinen plotteria myöten, mikä on hyvä, sillä kartalle ei oikein tahdo löytyä paikkaa.

Perässä on koko veneen levyinen penkki, jonka alla on säilytyslokerot. Penkki ei nyt ollut kovin mukava paikka istua ja tuotantomalleissa penkki muutetaan mukavammaksi. Perässä on myös uimaportaat ja moottorin vierellä molemmin puolin syvät säilytyslokerot ankkurille ja köysille.

Keulan tiloihin päästään reilusta ovesta. Tavaroiille tilaa löytyy hyvin, sillä niin turkkiin kuin ai-



van keulaankin on tehty kolme säilytyslokeroa.

VIIHYYTÄ VESILLÄ

Masterin ajettavuus on erinomainen. Tässä on jyrkävä vene, joka viihtyy ja toimii kaikissa olosuhteissa. Vanha aallokko ei haitannut menoa yhtään ja kulku oli yllättävän pehmeää. Veneeseen on ikään kuin sisäänrakennettu tieto siitä, miten hypyn jälkeen tullaan alas oikeassa asennossa. Korvinkuultavaa on myös rungon hiljaisuus. Masterin rungossa on käytetty polyuretaania kellukkeena ja äänieristeenä, mikä yli kuusi metriä pitkässä veneessä on harvinaista.

Kuljettajan olosuhteet ovat erinomaiset. Penkki on hyvin tukeva antava ja näkyvyys erinomainen. Hallintalaitte osuu hyvin käsiin ja mittarit ovat näkökentässä. Seisten ajattaessa saa tuulilasia kiertävästä kaitteesta mainion otteen ja olo on turvallinen.

Uusi Master 651 on erinomaisen onnistunut vene sen ajettavuus on kaikissa oloissa turvallisen varmaa. Vauhtia vene saavutti Yamahan 150-hevosvoimaisella moottorilla 41 solmua, joten matkavauhtina voi helposti pitää yli 30 solmun nopeuksia. Veneeseen saa laittaa peräti 250-hevosvoimaisen perämoottorin. Vauhtia tällöin varmasti riittää, eri asia on kuinka moni oikeastaan sellaisia tehoja tarvitsee. Yamahan 150-hevosvoimainen antaa jo lähes jokaiselle riittävät kyydit,

joten käytännössä hevosvoimia lisäämällä lisätään hintaa ja kulutusta ja harvoinhan suurempia nopeuksia pystyy edes käyttämään. Kiinteä polttoainesäiliö vetää 300 litraa, joten pitkillekin taipaleille voi huoletta lähteä.

Master on erinomainen valinta vauhdikkaaseen kovaan käyttöön. Ostopäästä puoltaa liksäsi hinta. ■

MASTER 651

MASTER 651

Pituus	6,50 m
Leveys	2,30 m
Laitakorkeus	1,10 m
Paino	1.100 kg
Kantavuus	8 henkeä
Tehosuositus	max 250 hv
Ce	C
Polttoainesäiliö	300 l kiinteä
Testimoottori	Yamaha 150 hv
Hinta	30.250 e
Maahantuonti ja myynti	McSea Oy, Martinsillantie 24, 02300 Espoo puh (09) 809 4446, 040 770 0786

>> www.mcsea.fi