

МОРСКОЙ ВНЕДОРОЖНИК

Увидев однажды эти лодки, вы никогда не спутаете их с другими. Мужественный силуэт, стальной блеск и почти агрессивная стремительность. Проект, созданный старейшей российской судостроительной компанией «Адмиралтейские верфи», уже более десятка лет привлекает внимание отечественных и европейских судовладельцев. Лодки «Мастер» популярны не только в качестве прогулочных судов – их активно используют профессиональные спасатели, пограничники, органы надзора и безопасности, а также охотники и рыболовы.

ФГУП «Адмиралтейские верфи», продолжающие строить подводные лодки и крупнотоннажные суда, с 1993 года начали выпуск современных маломерных судов из морского алюминия. На сегодняшний день верфь выпускает семь моделей лодок «Мастер»: 400, 410, 450, 500, 510, 540 и 651.

Морской алюминий – это сплав AlMg4.5Mn, отличающийся прочностью и простотой в обслуживании. Лодки имеют цельносварные корпуса, а это значит

– минимальное количество стыков, заклепок и швов. Заклепки используются только для крепления внутреннего оборудования. Благодаря полуавтоматической сварке, проведенной высокопрофессиональными специалистами «Адмиралтейских верфей», все лодки «Мастер» имеют очень прочные швы.

Важная особенность лодок «Мастер» – абсолютная непотопляемость. Разрезанная пополам лодка сохраняет плавучесть каждой своей части. Это достигается плотным заполнением отсеков плавучести полиуретановой пеной, которая в отличие от строительной пены является негигроскопичной и расширяется в 40 раз, заполняя собой даже микроскопические щели. Уважительно относиться к «Мастеру» заставляет и тот факт, что во время испытаний на непотопляемость лодки, полностью залитые водой, с находящимся на

борту экипажем, оставались на плаву. Неудивительно, что сразу две модели «Мастер 500» и «Мастер 450» первыми среди российских лодок получили Сертификат безопасности в соответствии с новыми европейскими нормами (Директива ЕС 94/25).

Помимо непотопляемости морская пена существенно влияет и на ощущения, возникающие при тестировании лодки. На ходу даже при встречной волне грохота от ударов о воду нет, что особенно ощущается под бесшумным электродвигателем.

То, что лодки «Мастер» популярны у рыбаков и охотников, подтверждает название самой раскупаемой модели 410 – «народная лодка». При весе в 190 кг и длине 4,3 м она может перевозиться любым автомобилем по всей стране. Сотни лодок путешествуют вместе со своими владельцами на Селигер, Байкал, по Карельскому озерному краю, а также во многие другие, не

менее живописные места.

«Мастер 410» рассчитан на четырех человек. Максимальная мощность мотора – 40 л.с. Рулевое управление установлено близко к корме, так что передняя часть кокпита свободна и пассажиры могут там комфортно разместиться. Для большего удобства имеется поручень для посадки пассажиров. Небольшая осадка лодки позволяет подойти к любому берегу и пришвартоваться в понравившемся месте. Швартоваться можно прямо за леер, так как помимо основной функции он используется для подъема и перемещения лодки.

Эти лодки часто покупают охотничьи хозяйства, поскольку егерь, который обычно является рулевым, находится на корме в безопасности и видит все, что происходит впереди него. Это же относится и к двум другим моделям с кормовым расположением рулевого управления – 450 и 500.

Рекомендованная в КБ мощность двигателя ниже,

но многие судовладельцы ставят на «Мастер» довольно мощные моторы и нисколько от этого не проигрывают. Данные алюминиевые лодки имеют почти 3-кратный запас прочности, что подтверждено многочисленными испытаниями. Если придерживаться рекомендуемой специалистами мощности двигателя, лодка порадует прекрасными ходовыми качествами: маневренностью, быстротой выхода на глиссирование и ровным ходом на волне. Благодаря особенностям конструкции, а именно гидролыже, установленной на модели 540, лодки спокойно входят в «полицейский разворот» и без уменьшения скорости совершают впечатляющие крутые виражи. Последняя разработка «Адмиралтейских верфей» – «Мастер 651», рассчитанный на 8 человек, был сконструирован как будто специально для бригады немедленного реагирования. Под 250-сильным двигателем он входил в повороты на скорости 97 км/ч. Купить эту лодку в начале сезона будет очень непросто, так как значительная часть готовых «Мастер 651» уходит по госзаказу на службу Родине. Вложив однажды деньги

в покупку функциональной на 200 процентов лодки, ее владельцы получают простоту в обслуживании и эксплуатации спецтранспорт, спрос на который со временем не уменьшается, а, наоборот, растет. Система «Trade in», по словам Сергея Горбунова, директора салона «Катера, моторы, лодки», легко применяемая с другими моделями, с «Мастером» не проходит по причине практически полного отсутствия вторичного рынка этих лодок. Их просто никто не продает. Очередь на подержанную лодку значительно превышает единичные предложения. И это понятно – «Мастер» не требует покраски, легко моется и имеет почти неограниченный срок службы корпуса.

Для большего удобства в эксплуатации две последние модели «Мастер 540» и «Мастер 651» оснастили встроенным топливным баком с указателем уровня топлива. Такой бак, уста-

навливаемый на другие модели как дополнительная опция, несомненно, больше отвечает современным представлениям о цивилизованном яхтинге.

И еще немного об опциях. В салоне «Катера, моторы, лодки» можно получить лодку с любой, необходимой именно вам, дополнительной комплектацией. Проявление индивидуальности очень широкое. Более десятка различных типов моторов, финские тенты (стояночные и ходовые). Особым спросом пользуются камуфлированные тенты и раскраска под камуфляж. Транцевые плиты, отвечающие за быстрый выход на глиссирование и регулирование центра тяжести, предлагают два вида: статические и управляемые. Рыбаки, увлекающиеся троллингом, и не только они, часто заказывают установку откидного транца для вспомогательного мотора. Фароискатель, эхолот,

горн, счетчик моточасов, увеличенный трап, раскладывающийся столик, подушки из «морской кожи» – это неполный перечень дополнительного оборудования, устанавливаемого в салоне. При покупке лодки никак не обойтись без удобного трейлера. Официальный дилер лодок «Мастер» – компания «Катера, моторы, лодки» – предлагает большой выбор современных прицепов с широкими роликами фирмы «Вектор».

Готовое, укомплектованное всем необходимым судно передается заказчику после предварительного тестирования на воде. Специалисты готовы взять на себя все заботы о лодке: техническое обслуживание, консультации, а если потребуется, то и отремонтировать лодку или провести сезонную консервацию. Так что у вас всегда останется время на планирование и воплощение в жизнь интересных маршрутов на российском внедорожнике «Мастер».



91-й км. МКАД
Мьтищинская ярмарка
пав. «Катера, лодки, моторы»
тел.: 746-64-48
747-73-74
231-73-85

www.ihtiandr.ru

Толщина листов сплава, применяемого для изготовления лодок «Мастер», от 3 до 6 мм.